



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-26

**Vår referens**

Lisa Stolt

Trafikplanerare

[lisa.stolt@malmo.se](mailto:lisa.stolt@malmo.se)

## Åtgärder barns rörelsefrihet 2026

**TN-2026-469**

### Sammanfattning

Varje år inom ramen för barns rörelsefrihet genomförs åtgärder för att öka barns trygghet och säkerhet på vägen till skolan och i skolornas närområde. I år planerar förvaltningen att genomföra ett antal åtgärder i samband med beläggningsprogrammets entreprenader i Malmö.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av förvaltningens förslag på fartdämpande åtgärder, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Åtgärder inom barns rörelsefrihet 2026.

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

### Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

### Ärendet



## Bakgrund

Inom arbetet för barns rörelsefrihet genomförs varje år åtgärder vid skolor och andra målpunkter för barn för att öka både tryggheten och säkerheten. Platserna är inte nödvändigtvis olycksdrabbade, utan det är oftast en upplevd otrygghet kopplad till biltrafiken. För att öka barnens rörelsefrihet är det viktigt att arbeta med båda faktorerna.

I år planerar förvaltningen att genomföra ett antal åtgärder i samband med beläggningsprogrammets entreprenader i Malmö. I år föreslår förvaltningen åtgärder på följande platser:

- Tingbackevägen – Hans Winbergs väg vid Tingdammsskolan
- Fajansvägen - Keramikvägen vid Oxievångsskolan
- Norra Bulltoftavägen vid Kirsebergsskolan

## Tingdammsskolan

Tingdammsskolan (F-6) ligger längs med Hans Winbergs väg i Oxie. I korsningen Hans Winbergs väg-Tingbackevägen finns två övergångsställen med cykelpassage som inte är hastighetssäkrade som barn passerar på väg till och från skolan. Tingbackevägen har en lång, bred och rak utformning vilket gör att korsningen upplevs otrygg för barn när de ska korsa gatan.



Figur 1. Korsningen Tingbackevägen - Hans Winbergs väg, norrgående riktning från Tingbackevägen.

Hastigheten är reglerad till 40 km/h i på sträckan. Det finns inga trafikmätningar på platsen, men hastighetsdata från Tomtom visar en 85:e percentil runt 43 km/h. Det



finns tyvärr ingen relevant trafikmätning på platsen, men förvaltningen gör uppskattningen om cirka 1200 fordon MVD (medelvardagsdygn). Stadsbusslinje 1 trafikerar Tingbackevägen vidare in till Hans Winbergs väg.

Platsen är inte olycksdrabbad de senaste tio åren.

### Fajansvägen

Fajansvägen ligger söder om Oxievångsskolan (F-9). Även andra målpunkter för barn som Oxievångsbadet och sporthall finns vid skolan. I korsningen finns idag riskreducerande åtgärder i form av refuger.



Figur 2. Korsningen Fajansvägen-Keramikvägen, sett ovanifrån.

Hastigheten är reglerad till 40 km/h. Det finns inga trafikmätningar på platsen, men hastighetsdata från Tomtom visar en 85:e percentil på cirka 36 km/h norrifrån, 32 km/h österifrån och 40 km/h västerifrån när fordon närmar sig korsningen. Det finns tyvärr inga aktuella trafikflödesmätningar på platsen. Stadsbusslinje 1 trafikerar Fajansvägen.



De senaste tio åren har det skett totalt 2 kollisionsolyckor mellan cykel och motorfordon i korsningen, båda två har involverat barn.

### **Kirsebergsskolan**

Kirsebergsskolan (F-6) ligger mellan Lundavägen i väster och Norra Bulltoftavägen i söder. Skolans entréer är samtliga mot Norra Bulltoftavägen. Körbanan är cirka 8,5 meter bred. Det finns gångbana och cykelbana på båda sidor av gatan. Det är reglerat parkeringsförbud mellan 7–17 på den sidan av gatan som är närmast skolan.

Hastigheten är reglerad till 30 km/h och det finns två befintliga övergångsställen på gatan som inte är hastighetssäkrade. Även om gatusektionen vid övergångsställena är avsmalnad så upplever barn en otrygghet när de ska korsa gatan.



*Figur 3. Övergångsställe och avsmalnad körbana vid korsningen Norra Bulltoftavägen-Källargatan.*

En hastighetsmätning från 2022 visar att 85:e percentilen ligger på 33 km/h och en mätning från 2021 visar flöden på cirka 700 fordon MVD. Norra Bulltoftavägen trafikeras inte av kollektivtrafik.

### **Åtgärdsförslag**

Både korsningarna Fajansvägen-Keramikvägen och Tingbackevägen-Hans Winbergs föreslås hastighetssäkras med fartdämpande åtgärder som är anpassade efter kollektivtrafikens komfort och framkomlighet. Exakt vilka fartdämpande åtgärder som blir aktuella bestäms i detaljprojekteringen.



Förvaltningen föreslår att de två befintliga övergångsställena på Norra Bulltoftavägen i Kirseberg hastighetssäkras med asfaltgupp för att öka tryggheten när barnen ska korsa gatan.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör